

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ ประกอบด้วยบริษัท บริษัท เอพซีลอน จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด บริษัท เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ดีเคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมพินล้าน โรงแรมพินล้าน บุติค รีสอร์ท หนองคาย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ ขอบเขตการศึกษา แนวทางการพัฒนาโครงการ แผนการดำเนินงานโครงการ แนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน และช่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการ ซึ่งในการประชุมดังกล่าวได้รับเกียรติจากนายสมภพ สมิตะสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคธุรกิจเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชน และสื่อมวลชน จำนวนรวม 205 คน ร่วมด้วยผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการฯ จำนวน 19 คน และกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ จำนวน 15 คน สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ รายละเอียดดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ภาพรวมโครงการ	
<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 และการก่อสร้างสถานีรถไฟหนองคาย จนถึงสถานีรถไฟนาทา ควรจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จพร้อมกัน เสนอให้โครงการสนับสนุนการท่องเที่ยว โดยยกจุดเด่นของแม่น้ำโขงในเชิงธุรกิจ เช่น การท่องเที่ยวสายธรรมชาติ เพื่อเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศไทยและลาว ควรมีการจัดกิจกรรมริมแม่น้ำโขงที่ส่งเสริมสนับสนุนเชื่อมโยงความสัมพันธ์ประเทศไทยและลาว เสนอให้โครงการเพิ่มจุดท่องเที่ยวท่องเที่ยวทางน้ำริมแม่น้ำโขง บริเวณชุมชนหนองบัว 	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. ได้พิจารณาแนวทางการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 ให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างสถานีรถไฟหนองคาย จนถึงสถานีรถไฟนาทา เพื่อให้เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จสามารถใช้ประโยชน์จากการลงทุนโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ รฟท. ได้ดำเนินการออกแบบก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 โดยมีการออกแบบสถาปัตยกรรมสะพานที่สวยงาม มีความโดดเด่นของภูมิประเทศเป็นต้น ซึ่งจะมีส่วนสนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์ร่วมกับลานกิจกรรมที่ทางเทศบาลเมืองหนองคาย กำลังดำเนินการก่อสร้างในปัจจุบัน อันเป็นการส่งเสริมให้มีกิจกรรมสนับสนุนการท่องเที่ยวที่ทุกภาคส่วนในจังหวัดหนองคายจะร่วมกันจัดขึ้นในอนาคตได้ พื้นที่ชุมชนหนองบัว ที่อยู่ทางด้านเหนือของปากคลองวังฮูและอยู่นอกพื้นที่ศึกษาของโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์แห่งที่ 2 นั้น ประสบปัญหาที่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขเช่นเดียวกัน ซึ่ง รฟท. จะแจ้งประเด็นข้อเรียกร้องให้มีการขยายพื้นที่ป้องกันปัญหาอุทกภัยน้ำโขงล้นตลิ่งไปจนถึงชุมชนหนองบัวให้แก่เทศบาลเมืองหนองคายรับทราบต่อไป
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้เพิ่มเติมการออกแบบ Sky walk บริเวณใต้สะพานถึงกึ่งกลางแม่น้ำโขงเขตแดนประเทศไทย และกระเช้าลอยฟ้า รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมการท่องเที่ยวบริเวณใกล้สะพาน/สถานี เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาพักในจังหวัด การออกแบบสถานีนานาชาติหนองคาย และสถานีหนองคาย มีการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> จากข้อมูลที่ได้รับเกี่ยวกับการเสนอเพิ่มเติม Sky Walk ที่สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขง มีข้อกังวลในด้านความเหมาะสมที่จำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ ประเด็นหลักที่ควรคำนึงถึงคือเรื่องระดับน้ำโขงที่อาจล้นตลิ่ง ซึ่งส่งผลให้โครงสร้าง Sky Walk อาจจมน้ำและเสียหายได้ในอนาคต นอกจากนี้ต้นทุนในการก่อสร้างและบำรุงรักษา Sky Walk ยังมีมูลค่าสูง อาจเป็นภาระทางงบประมาณในระยะยาวสำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น การพัฒนาโครงการนี้ควรพิจารณาแนวทางอื่นที่สร้างประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนและคุ้มค่า รวมถึงการหาแนวทางแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยและงบประมาณ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าทั้งในแง่เศรษฐกิจและสังคมของประเทศ การออกแบบสถานีรถไฟนานาชาติหนองคายและสถานีรถไฟหนองคาย ใช้หลักการออกแบบอารยสถาปัตย์ (Universal Design) เป็นการออกแบบเพื่อคนทุกคน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน บริการต่างๆ เช่น ทางลาด ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ ห้องน้ำผู้พิการ ป้ายสัญลักษณ์สำหรับผู้พิการ ลิฟท์ เป็นต้น เพื่อให้สามารถรองรับสำหรับคนทุกคนในสังคมได้อย่างเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้สูงอายุ คนพิการ ผู้เจ็บป่วย หรือผู้ที่มีความสามารถในการใช้ชีวิตประจำวันแตกต่างจากบุคคลทั่วไป ด้วยข้อจำกัดทางร่างกาย โดยหัวใจสำคัญของการออกแบบคือ ความสะดวก ปลอดภัย เป็นธรรมชาติทั่วถึง และเท่าเทียม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณสถานีหนองคายควรมีระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ร่วมด้วย เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างพื้นที่ที่มีความสะดวกมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> แนวทางการพัฒนาโครงการนั้น รฟท. จะดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่, รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน, สะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์แห่งที่ 2 ที่เชื่อมโยงโครงข่ายระบบรางระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว ให้สำเร็จเป็นระบบขนส่งหลักของระบบรางให้เกิดขึ้นในลำดับแรก ในส่วนแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นระบบรอง (Feeder Systems) จะมีการพิจารณาวางแผนศึกษาและดำเนินการโดยกระทรวงคมนาคมในลำดับต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> สถานีหนองคายควรมีอาคารจอดรถ รวมถึงแบ่งพื้นที่ทำเป็นร้านค้า ร้านอาหาร ร้านจำหน่ายของฝาก 	<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบสถานีรถไฟนานาชาติหนองคาย และสถานีรถไฟหนองคาย ได้มีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับผู้มารับ-ส่งผู้โดยสารไว้แล้ว โดย รฟท. ได้ออกแบบให้อาคารสถานีรถไฟนานาชาติหนองคาย และสถานีหนองคายให้ใช้ประโยชน์อย่างเต็มพื้นที่อาคาร เพื่อการเดินทางของผู้โดยสารเป็นไปโดยสะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่วนเรื่องการจัดให้มีร้านค้าและของฝากนั้น พื้นที่ของเอกชนโดยรอบสถานีรถไฟ สามารถพัฒนาให้รองรับการบริการดังกล่าวได้ในอนาคต
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้สร้างผนังกันน้ำในพื้นที่และให้มีความยาวของผนังกันน้ำไปจนถึงชุมชนหนองบัว เนื่องจากกังวลน้ำท่วมบริเวณสะพานมิตรภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> ชุมชนจอมมณี ชุมชนหนองบัว เป็นชุมชนที่อยู่บริเวณริมแม่น้ำโขงในเขตเทศบาลเมืองหนองคาย ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ซึ่งปัจจุบันเทศบาลเมืองหนองคายมีการก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำโขงล้นตลิ่งและลานกิจกรรม โดยดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่บริเวณปากคลองวังสูง-สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 1 จนถึงวัดจอมมณี จึงทำให้มีการป้องกันปัญหาน้ำโขงล้นตลิ่งได้ในอนาคต
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบต่อม่อสะพานไม่ควรกีดขวางทิศทางการไหลของน้ำ ควรมีการออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่ง ควรออกแบบสะพานให้มีผลกระทบต่อกระแสน้ำน้อยที่สุด หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการเกิดผลกระทบได้ ให้กำหนดแนวทางแก้ไขปัญหายอย่างเหมาะสมต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. ได้ดำเนินการออกแบบก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์แห่งที่ 2 ให้เป็นไปตามคำแนะนำของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
<ul style="list-style-type: none"> เทศบาลเมืองหนองคายมีแผนพัฒนาออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ได้ สะพาน โดยเป็นการพัฒนาเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์พื้นที่สูงสุด และป้องกันปัญหาน้ำท่วมในอนาคต 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ให้บริการรับทราบข้อมูลแผนพัฒนาดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาประกอบการดำเนินการออกศึกษาต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ทบทวนสถิติการประสูติอุบัติเหตุทางน้ำในพื้นที่ย้อนหลัง จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. จะดำเนินการตามคำแนะนำของ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองคาย
<ul style="list-style-type: none"> โครงการควรกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเสาต่อม่อสะพานในแม่น้ำโขง มีอุปกรณ์แจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยทางน้ำต่อชาวเรือ 	
<ul style="list-style-type: none"> ควรมีมาตรการความปลอดภัยทางน้ำที่เหมาะสมในกรณีมีการก่อสร้างท่าเรือชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง ทั้งท่าเรือชั่วคราวฝั่งประเทศไทย และท่าเรือชั่วคราวฝั่ง สปป.ลาว 	
<ul style="list-style-type: none"> ควรประสานงานเพิ่มเติมกับกรมเจ้าท่าในเรื่องเกี่ยวข้องกับการขออนุญาตการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. จะดำเนินการตามคำแนะนำของ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองคาย
<ul style="list-style-type: none"> ควรมีมาตรการความปลอดภัยทางน้ำเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงน้ำหลาก ที่มีปริมาณน้ำมากอาจทำให้ผู้สัญจรมองไม่เห็นต่อม่อสะพานได้ 	

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
<p>ด้านสถาปัตยกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้ออกแบบสถาปัตยกรรมของโครงการที่มีเอกลักษณ์ และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนจังหวัดหนองคาย 	<ul style="list-style-type: none"> • จากการเสนอออกแบบสถาปัตยกรรมของโครงการสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขง โดยมีแนวคิดในการสร้างสรรค์ชุมชนประตูประเทศ การออกแบบสถาปัตยกรรมสะพาน และการจัดแสงไฟประดับสะพานในยามค่ำคืนให้มีความโดดเด่นและสอดคล้องกับเอกลักษณ์ท้องถิ่น ถือเป็นภาระหน้าที่ที่มีความสำคัญของการตอบสนองต่อความต้องการและความเห็นของประชาชนในจังหวัดหนองคาย โดยรูปแบบการออกแบบที่นำเสนอจะช่วยสะท้อนวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ และเอกลักษณ์เฉพาะตัวของจังหวัดหนองคายสร้างความภาคภูมิใจให้แก่ชาวจังหวัดหนองคาย รวมถึงเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่และสร้างความประทับใจให้กับผู้มาเยือน โครงการนี้ไม่เพียงแต่เป็นโครงสร้างที่มีความสำคัญเชิงกายภาพแต่ยังสะท้อนถึงความร่วมมือระหว่างภาครัฐและประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนอย่างแท้จริง
<p>ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่เวนคืนจะได้รับการชดเชยค่าเวนคืนอย่างเป็นธรรมอย่างไร และในกรณีที่ไม่พอใจจำนวนเงินชดเชย สิทธิในการเรียกร้องความเป็นธรรมสามารถดำเนินการอย่างไร และยื่นคำร้องไปที่หน่วยงานใด 	<ul style="list-style-type: none"> • ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ การชดเชยค่าเวนคืนที่ดินจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดให้เจ้าของที่ดินหรือทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนมีสิทธิได้รับค่าทดแทนและค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม โดยมีการประเมินราคาจากคณะกรรมการกำหนดราคาเวนคืนเบื้องต้นที่ได้รับแต่งตั้งตามกฎหมาย ทั้งนี้ การพิจารณาจะรวมถึงมูลค่าที่ดิน ค่าเสียสิทธิในการต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ ค่าชดเชยอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผลต้นไม้ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น กรณีผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจราคาเบื้องต้น มีสิทธิยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและฟ้องคดีต่อศาลปกครอง แยกได้ 2 กรณี คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วันนับแต่วันที่ยื่นอุทธรณ์ ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว 2) กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาล่วงเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปีแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว
<ul style="list-style-type: none"> • โครงการจะรื้อถอนอาคารไม้เก่าบริเวณสถานีนาทาหรือไม้ เนื่องจากเป็นอาคารเก่าที่ควรอนุรักษ์ 	<ul style="list-style-type: none"> • รพท. จะรื้อถอนอาคารไม้เก่า บริเวณสถานีนาทา เพื่อก่อสร้างสถานีนาทาให้เป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายการขนส่งสินค้าทางรางที่สำคัญของประเทศ ส่วนเรื่องการอนุรักษ์อาคารไม้ของสถานีรถไฟนาทานั้น รพท. จะนำไปพิจารณาต่อไป
<p>ด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> • กังวลผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร จากการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะปัญหาการเข้ามาในพื้นที่จากแรงงานต่างถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> • ประเด็นข้อห่วงกังวลด้านผลกระทบจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขง ซึ่งครอบคลุมเรื่องอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร และแรงงานต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่ การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ดำเนินการเพื่อประเมินและหาวิธีจัดการกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการนี้โดยละเอียด โดยรายงาน EIA ช่วยให้เกิดการรับรู้และตระหนักถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคู่ขนานที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ เช่น มาตรการลดการปล่อยมลพิษทางอากาศ การควบคุมเสียงและความสั่นสะเทือน รวมถึงการบริหารจัดการแรงงานต่างถิ่น เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานสากล ทั้งนี้ การดำเนินโครงการจะคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้ทบทวนข้อมูลอุทกศาสตร์แม่น้ำโขง เช่น ข้อมูลความเร็วของกระแสน้ำ การทับถมตะกอน การกัดเซาะตลิ่งจากกระแสน้ำในแม่น้ำโขงย้อนหลัง และทบทวนปัญหาการกัดเซาะแนวตลิ่ง และแรงปะทะของแม่น้ำโขง 	<ul style="list-style-type: none"> • กลุ่มผู้ให้บริการกำหนดให้มีการศึกษาด้านอุทกพลศาสตร์ในแม่น้ำโขง โดยรวบรวมข้อมูลจากการศึกษาจากโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และสำรวจข้อมูลอุทกพลศาสตร์ในแม่น้ำโขงเพิ่มเติม เช่น ระดับน้ำ ทิศทางและความเร็วกระแสน้ำ การสำรวจระดับท้องน้ำ แล้วทำการประเมินประสิทธิภาพของระบบป้องกันตลิ่งในปัจจุบัน รวมทั้งประเมินการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง การพัดพาและการทับถมตะกอน อันเนื่องจากการพัฒนาโครงการ

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

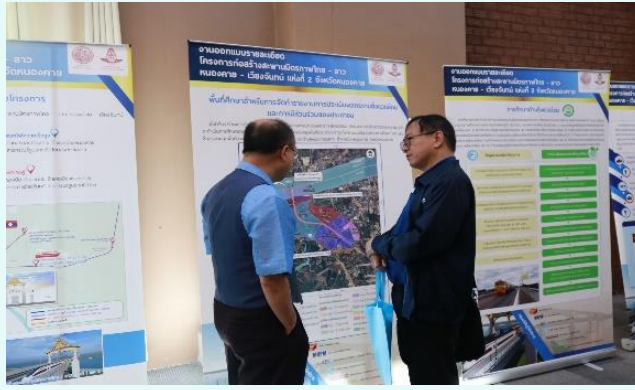
ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้ทบทวนข้อมูลฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ของพื้นที่จังหวัดหนองคาย ย้อนหลังอย่างน้อย 5 ปี 	<ul style="list-style-type: none"> • กลุ่มผู้ให้บริการกำหนดให้มีการศึกษาด้านมลพิษทางอากาศ โดยรวบรวมข้อมูลจากการศึกษาต่าง ๆ และผลการตรวจวัดของหน่วยงานต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ศึกษา รวมทั้งจะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศเพิ่มเติมเพื่อประกอบการดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ 2 ครั้ง (ช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง) โดยจะนำเสนอผลการตรวจวัดรวมทั้งผลประเมินด้านคุณภาพอากาศ พร้อมมาตรการฯ ในการประชุมรับฟังฯ ครั้งที่ 2 (ประมาณช่วงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568)
<ul style="list-style-type: none"> • ควรมีการจัดทำข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ทั้งก่อนและหลังการพัฒนาโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> • กลุ่มผู้ให้บริการกำหนดให้มีการศึกษาข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการพัฒนาโครงการและนำไปประกอบการและประเมินผลกระทบด้านต่าง ๆ โดยจะนำเสนอผลการศึกษาและมาตรการฯ ในการประชุมรับฟังฯ ครั้งที่ 2 (ประมาณช่วงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568) ทั้งนี้ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (การจัดทำรายงาน EIA) จะมีการกำหนดมาตรการฯ ให้โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ซึ่งจะครอบคลุมทั้งมาตรการฯ ในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
<ul style="list-style-type: none"> • ขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นประวัติศาสตร์และโบราณคดี มีการกำหนดขอบเขตที่ระยะเท่าไร ซึ่งตามแนวทางประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมโครงการประเภทถนนทางหลวงกำหนดระยะศึกษาที่ 1 กิโลเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> • ขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมกำหนดตามแนวทาง สผ. ที่ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาที่ระยะ 1,000 เมตร กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งพบว่า ในระยะ 1,000 เมตร มีโบราณวัตถุขึ้นทะเบียน 1 แห่ง คือ จารึกวัดจอมมณี (โบราณวัตถุขึ้นทะเบียน เลขที่ นค.4) อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาดังกล่าว โดยอยู่ห่างจากแนวเส้นทางรถไฟขนาด 1 เมตร ประมาณ 90 เมตร และอยู่ห่างจากแนวเส้นทางรถไฟขนาดมาตรฐาน ประมาณ 213 เมตร
<ul style="list-style-type: none"> • กังวลเรื่องผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและผลกระทบด้านความปลอดภัยและปัญหาการจราจรบริเวณถนนท้องถิ่น และบริเวณด้านล่างสะพาน 	<ul style="list-style-type: none"> • กลุ่มผู้ให้บริการกำหนดให้มีการศึกษาด้านผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง รวมทั้งความปลอดภัยและการจราจรครอบคลุมโครงข่ายจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งถนนท้องถิ่นบริเวณแนวเส้นทางโครงการด้วย โดยจะนำเสนอผลการศึกษาพร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ รวมทั้งด้านจราจร ในการประชุมรับฟังฯ ครั้งที่ 2 (ประมาณช่วงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568)
<ul style="list-style-type: none"> • กังวลเรื่องผลกระทบต่อวัดจอมมณี ซึ่งเป็นศาสนสถานที่สำคัญของจังหวัดหนองคาย 	<ul style="list-style-type: none"> • กลุ่มผู้ให้บริการกำหนดให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ต่อพื้นที่อ่อนไหวซึ่งประกอบด้วย ศาสนสถาน สถานศึกษา โบราณสถาน/โบราณวัตถุ และชุมชนต่างๆ (รวมประมาณ 18 แห่ง) ซึ่งวัดจอมมณี จัดเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาด้วย ทั้งนี้ จะนำเสนอผลการศึกษาพร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ในการประชุมรับฟังฯ ครั้งที่ 2 (ประมาณช่วงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568)
<ul style="list-style-type: none"> • โครงการมีการศึกษาปริมาณจราจรรถบรรทุกที่เข้า-ออก สถานีรถไฟนาทาในอนาคตและมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวไว้อย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> • รฟท. ได้มีการศึกษาปริมาณจราจรรถบรรทุกที่เข้า-ออก สถานีรถไฟนาทาในอนาคตและมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการก่อสร้างถนนสายใหม่เป็นทางเข้า-ออกสถานีรถไฟนาทาทั้งจากถนนมิตรภาพ (ทางหลวงหมายเลข 2) และทางหลวงหมายเลข 233 เอาไว้แล้ว

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายสมภพ สมิตะสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย
ประธานการประชุม



นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวรายงานการประชุม



บรรยากาศการบันทึกภาพร่วมกับประธาน



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

วันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุมพันล้าน โรงแรมพันล้าน บุติค รีสอร์ท หนองคาย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย



สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์: 0 2621 8701



บริษัท เอพคอน จำกัด
โทรศัพท์: 0 2571 2751 แฟกซ์: 0 2571 2776



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด
โทรศัพท์: 0 2215 2955 แฟกซ์: 0 2129 3171



บริษัท เอเอซีเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: 0 2636 7510 แฟกซ์: 0 2236 6086



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: 0 2617 0429 แฟกซ์: 0 2617 0426



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: 0 2318 7235 แฟกซ์: 0 2318 7236



บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: 0 2619 9931 แฟกซ์: 0 2619 9932



บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: 0 2763 2828 แฟกซ์: 0 2763 2830



ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ:
www.สะพานรถไฟมิตรภาพไทย-ลาว2.com



Line Official:
ภายใต้ชื่อ สะพานรถไฟไทยลาว2



Facebook Page:
ภายใต้ชื่อ สะพานรถไฟมิตรภาพไทย-ลาว2

