



กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT



การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

งานออกแบบรายละเอียด

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว

หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ ชุดที่ 1



สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาวหนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้เริ่มดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย โดยอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา และได้ดำเนินการออกแบบโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย แล้วเสร็จ รวมถึงได้ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 ซึ่งสรุปผลการศึกษาโครงการให้ก่อสร้างสะพานรถไฟแห่งใหม่ รองรับเฉพาะรถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่ (ระบบรถไฟ 4 tracks) และปรับปรุง ซ่อมบำรุงสะพานปัจจุบัน ให้เป็นสะพานเดินรถขนต่ออย่างเดียว เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายทางรถไฟระหว่างไทย - ลาว - จีนให้สมบูรณ์



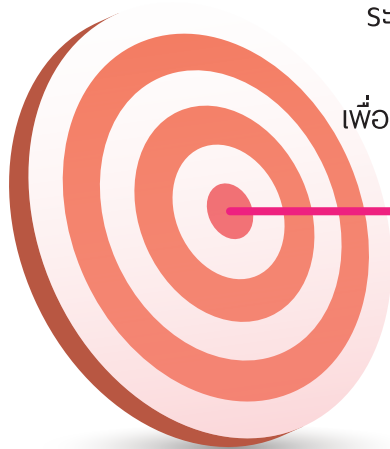
การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงว่าจ้างบริษัทผู้ให้บริการ เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย ซึ่งจะออกแบบ ต่อจากโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา - หนองคาย ที่ได้มีการออกแบบสะพาน ข้ามแม่น้ำโขงไว้สิ้นสุดที่ขอบตลิ่งฝั่งประเทศไทย บริเวณ กม. 622+004.141 ของทางรถไฟขนาดทาง 1 เมตร (Meter Gauge) ในส่วนของโครงการนี้จะดำเนินการ ออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขงเข้าสู่ สปป.ลาว โดย แนวเส้นทางรถไฟขนาดทาง 1 เมตร (Meter Gauge)

จะเบี่ยงแนวไปเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางรถไฟเดิมใน สปป.ลาว ไปยังสถานีท่านาแล้ง ส่วนทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร จะเบี่ยงแนวไปเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางสถานีเวียงจันทน์ใต้ของโครงการรถไฟลาว-จีน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพิ่มความเชื่อมโยงโครงข่าย
ระบบรางข้ามพรมแดน
ไทย - ลาว - จีน
เพื่อการค้าและการเดินทาง

รองรับขบวนรถไฟ
บรรทุกสินค้า
เพื่อการขนส่งสินค้า
ระหว่างประเทศ



สนับสนุนระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อบริการผู้โดยสาร
ในภูมิภาค ไทย - ลาว - จีน

ส่งเสริมการบูรณาการ
และการพัฒนาเศรษฐกิจ
ระดับภูมิภาคร่วมกัน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการเดินทางระบบรางระหว่างประเทศ เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค



ขอบเขตการศึกษาของโครงการ



งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย
ระยะเวลาการศึกษาโครงการ 12 เดือน โดยมีขอบเขตการศึกษาของโครงการ ดังนี้

• 01

การทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

• 02

การทบทวนแผนการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูง และโครงการรถไฟทางคู่

• 03

การทบทวนผลการวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน และการลงทุน

• 04

การพิจารณาการเชื่อมต่อทางรถไฟระหว่างประเทศ

• 05

การออกแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับมาตรฐานโครงการรถไฟความเร็วสูง และโครงการรถไฟทางคู่

• 06

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA)

• 07

การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน และการลงทุน

• 08

การจัดทำรายงานแผนการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

• 09

ประสานงานกับหน่วยงานของ สปป.ลาว วางแผนประชุมร่วมระหว่างประเทศ

• 10

จัดทำแบบจำลองโครงการ (Model)

จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด ของโครงการ

จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด ของโครงการก่อสร้างสะพานที่จะใช้เดินรถไฟข้ามสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 แบ่งออกเป็น 2 แนวเส้นทางรถไฟ ดังนี้



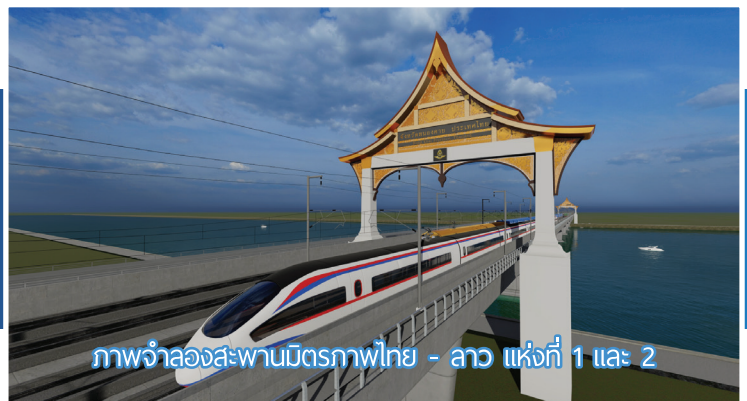
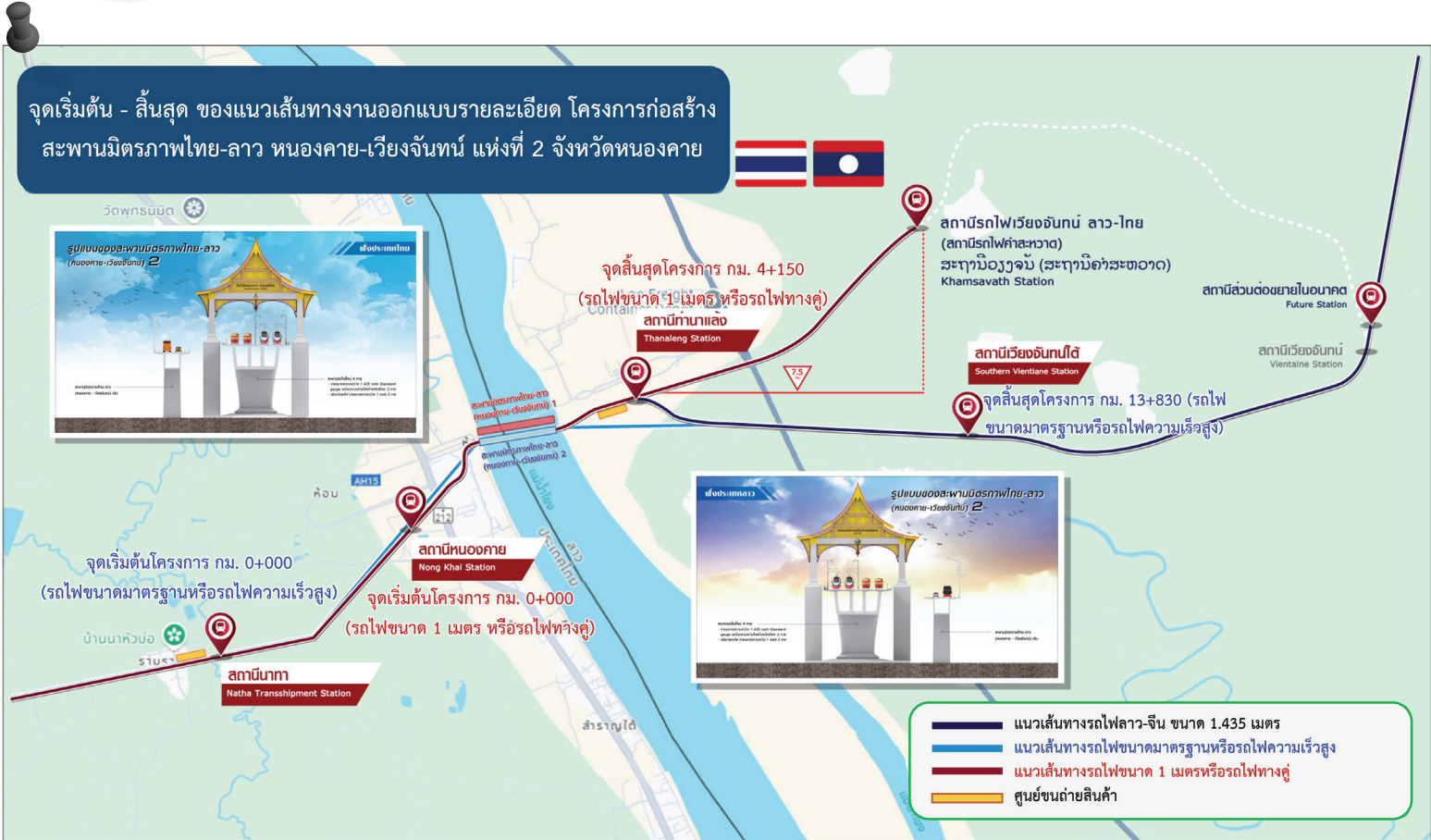
แนวเส้นทางรถไฟขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) หรือรถไฟความเร็วสูง

- ▶ จุดเริ่มต้นโครงการ: กม.0+000 บริเวณหมู่ 6 บ้านโนนธาตุ ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย
- ▶ จุดสิ้นสุดโครงการ: กม.13+830 บริเวณสถานีเวียงจันทน์ใต้ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว)



แนวเส้นทางรถไฟขนาด 1 เมตร (Meter Gauge) หรือรถไฟทางคู่

- ▶ จุดเริ่มต้นโครงการ: กม.0+000 บริเวณหมู่ที่ 3 บ้านดอนแดงเหนือ ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย
- ▶ จุดสิ้นสุดโครงการ: กม. 4+150 บริเวณเมืองหาดทรายฟอง นครหลวงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว)



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีขั้นตอนการดำเนินการศึกษา โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1) ทบทวนข้อมูล รายงานการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น 2) รวบรวม ข้อมูลภูมิศาสตร์สภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไปของโครงการ 3) การพิจารณาข้อมูลรายละเอียดโครงการ 4) กำหนดปัจจัยการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม 5) ดำเนินการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามเพิ่มเติม 6) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ 7) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม 8) กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม และ 9) กำหนด แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ข้อมูลรายละเอียดโครงการ



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทบทวนผลการศึกษาจากรายงานการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการฯ (กรมทางหลวง,2566)

ทบทวนแผนการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงและโครงการรถไฟทางคู่

ทบทวนผลการวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินและการลงทุน รวมทั้งวิเคราะห์ในส่วนที่เกี่ยวข้องของโครงการ

พิจารณาการเชื่อมต่อทางรถไฟระหว่างประเทศ ทั้งทางรถไฟมาตรฐานขนาด 1.435 เมตร และทางรถไฟขนาด 1 เมตร ในไทยและ สปป.ลาว

งานออกแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับมาตรฐาน โครงการรถไฟความเร็วสูงและโครงการรถไฟทางคู่

สรุปข้อมูลรายละเอียดโครงการ

ทบทวนข้อมูลรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการฯ (กรมทางหลวง,2566)

กำหนดปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การกำหนดขอบเขตการศึกษา

สำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

จัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เข้าสู่กระบวนการพิจารณาของ สฟ/คชก./กก.วล.

จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล.



การมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมถึงการประชาสัมพันธ์โครงการ จะดำเนินการสอดคล้องตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สพ.) เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 โดยจะดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาด้านอื่น ๆ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษา เพื่อให้ได้ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนมากที่สุด โดยจะประกอบด้วยกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้



กิจกรรมการพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้น และปรึกษาหารือ (วันศุกร์ที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2567)



กิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (วันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2567)



กิจกรรมการประชุมกลุ่มย่อย (ช่วงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 - มกราคม พ.ศ. 2568)



กิจกรรมการสัมภาษณ์เชิงลึก (ช่วงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 - มีนาคม พ.ศ. 2568)



กิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (มิถุนายน พ.ศ. 2568)

การประชาสัมพันธ์โครงการ

ผ่านสื่อเอกสารโครงการ ได้แก่ เอกสารข้อมูลโครงการ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ โบสถ์และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เว็บไซต์โครงการ วิกิทัศน์ Facebook Page Line Official



