

งานออกแบบรายละเอียด

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว

หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย



รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้เริ่มดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย โดยอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา และได้ดำเนินการออกแบบโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย แล้วเสร็จ รวมถึงได้ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 ซึ่งสรุปผลการศึกษาโครงการให้ก่อสร้างสะพานรถไฟแห่งใหม่ รองรับเฉพาะรถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่ (ระบบรถไฟ 4 tracks) และปรับปรุง ซ่อมบำรุงสะพานปัจจุบัน ให้เป็นสะพานเดินรถยนต์อย่างเดียว เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายทางรถไฟระหว่างไทย - ลาว - จีนให้สมบูรณ์



การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงว่าจ้างบริษัทผู้ให้บริการ เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย ซึ่งจะออกแบบต่อจากโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา - หนองคาย ที่ได้มีการออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขงไว้สิ้นสุดที่ขอบตลิ่งฝั่งประเทศไทย บริเวณ กม. 622+004.141 ของทางรถไฟขนาดทาง 1 เมตร (Meter Gauge) ในส่วนของโครงการนี้จะดำเนินการออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขงเข้าสู่ สปป.ลาว โดยแนวเส้นทางรถไฟขนาดทาง 1 เมตร (Meter Gauge)

จะเบี่ยงแนวไปเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางรถไฟเดิมใน สปป.ลาว ไปยังสถานีท่านาแล้ง ส่วนทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร จะเบี่ยงแนวไปเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางสถานีเวียงจันทน์ใต้ของโครงการรถไฟลาว-จีน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพิ่มความเชื่อมโยงโครงข่ายระบบราง
ข้ามพรมแดน จีน - ลาว - ไทย
เพื่อการค้าและการเดินทาง

รองรับขบวนรถไฟบรรทุกสินค้า
เพื่อการขนส่งสินค้า
ระหว่างประเทศ

สนับสนุนระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อบริการผู้โดยสาร
ในภูมิภาค จีน - ลาว - ไทย

ส่งเสริมการบูรณาการ
และการพัฒนาเศรษฐกิจ
ระดับภูมิภาคร่วมกัน



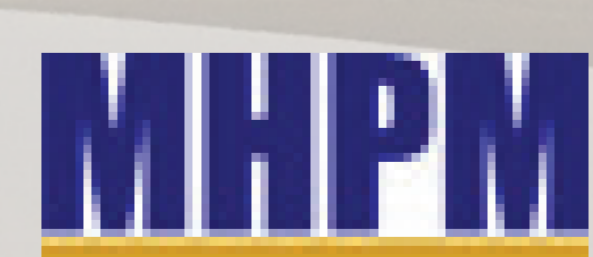
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการเดินทางระบบรางระหว่างประเทศ เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ชิตจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ยูไอทีดี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ



งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย มีระยะเวลาการศึกษาโครงการ 12 เดือน โดยมีขอบเขตการศึกษาของโครงการ ดังนี้

• 01 การทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

• 02 การทบทวนแผนการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูง และโครงการรถไฟทางคู่

• 03 การทบทวนผลการวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน และการลงทุน

• 04 การพิจารณาการเชื่อมต่อทางรถไฟระหว่างประเทศ

• 05 การออกแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับมาตรฐานโครงการรถไฟความเร็วสูง และโครงการรถไฟทางคู่

• 06 การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA)

• 07 การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน และการลงทุน

• 08 การจัดทำรายงานแผนการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

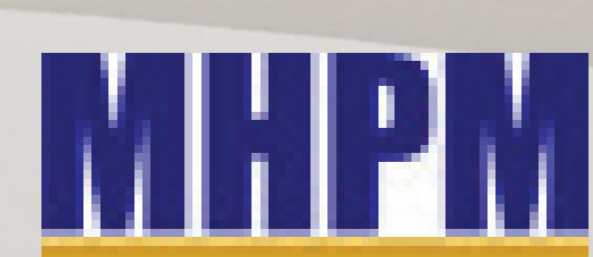
• 09 ประสานงานกับหน่วยงานของ สปป.ลาว วางแผนประชุมร่วมระหว่างประเทศ

• 10 จัดทำแบบจำลองโครงการ (Model)

กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท ชิตจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ยูไอนีตี้ แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

งานออกแบบรายละเอียด

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว

หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย



จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด ของโครงการ

จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด ของโครงการก่อสร้างสะพานที่จะใช้เดินรถไฟข้ามสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 แบ่งออกเป็น 2 แนวเส้นทางรถไฟ ดังนี้



แนวเส้นทางรถไฟขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) หรือรถไฟความเร็วสูง

- ▶ จุดเริ่มต้นโครงการ: กม.0+000 บริเวณหมู่ 6 บ้านโนนธาตุ ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย
- ▶ จุดสิ้นสุดโครงการ: กม.13+830 บริเวณสถานีเวียงจันทน์ใต้ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว)



แนวเส้นทางรถไฟขนาด 1 เมตร (Meter Gauge) หรือรถไฟทางคู่

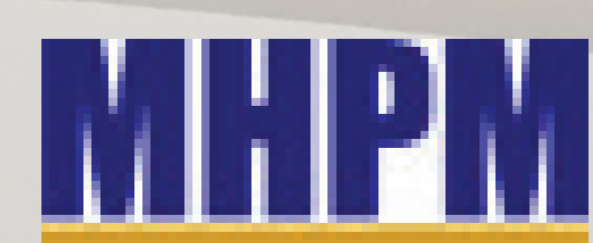
- ▶ จุดเริ่มต้นโครงการ: กม.0+000 บริเวณหมู่ที่ 3 บ้านดอนแดงเหนือ ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย
- ▶ จุดสิ้นสุดโครงการ: กม. 4+150 บริเวณเมืองหาดทรายฟอง นครหลวงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว)



กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท ชิตจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



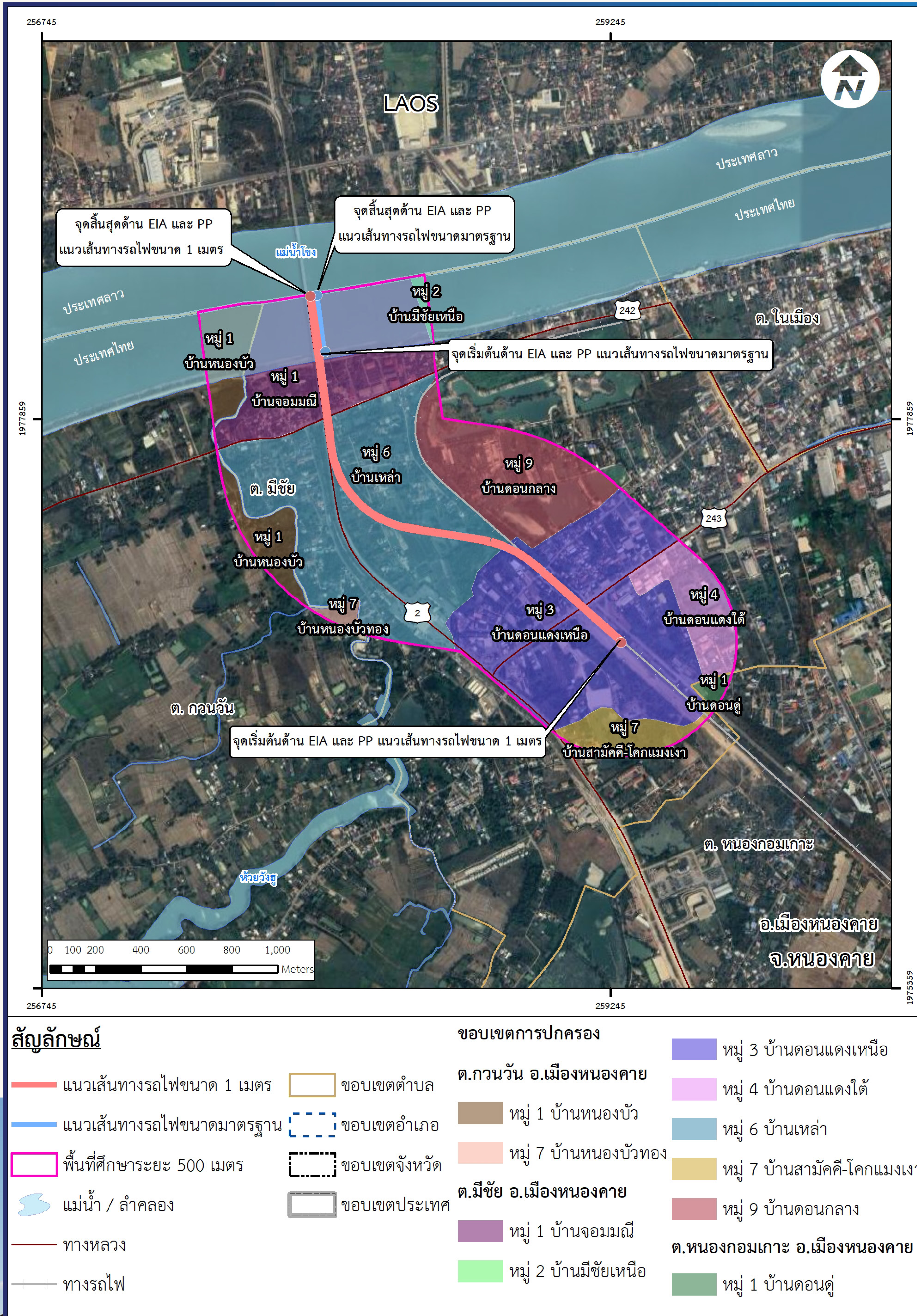
บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ยูไอแอดี แอนนาไลส์แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พื้นที่ศึกษาสำหรับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

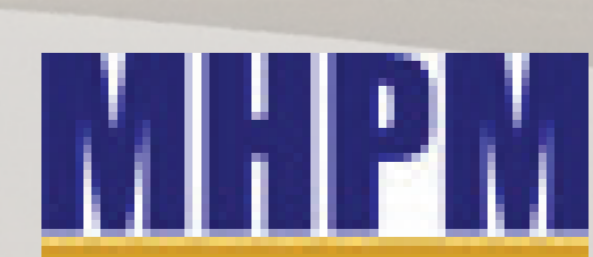
พื้นที่ศึกษาโครงการสำหรับการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และการมีส่วนร่วมของประชาชน (PP) จะดำเนินการศึกษาเฉพาะในฝั่งประเทศไทยเท่านั้น โดยครอบคลุมพื้นที่ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการข้างละ 500 เมตร ซึ่งครอบคลุมพื้นที่บางส่วนในตำบลมีชัย ตำบลกวนวัน และตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย



กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ



บริษัท เอพิลลอน จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท ชิตจินดา คอนซัลแต้นท์ จำกัด



บริษัท ดีเคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด



บริษัท ยูเออี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีขั้นตอนการดำเนินการศึกษา โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1) ทบทวนข้อมูลรายงานการศึกษาคงเดิมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น 2) รวบรวมข้อมูลภูมิศาสตร์สภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไปของโครงการ 3) การพิจารณาข้อมูลรายละเอียดโครงการ 4) กำหนดปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม 5) ดำเนินการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามเพิ่มเติม 6) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ 7) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม 8) กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม และ 9) กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

ทบทวนผลการศึกษารายงานการศึกษาคงเดิมของโครงการฯ (กรมทางหลวง, 2566)

ทบทวนแผนการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงและโครงการรถไฟทางคู่

ทบทวนผลการวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินและการลงทุน รวมทั้งวิเคราะห์ในส่วนที่เกี่ยวข้องของโครงการ

พิจารณาการเชื่อมต่อทางรถไฟระหว่างประเทศ ทั้งทางรถไฟมาตรฐานขนาด 1.435 เมตร และทางรถไฟขนาด 1 เมตร ในไทยและ สปป.ลาว

งานออกแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับมาตรฐานโครงการรถไฟความเร็วสูงและโครงการรถไฟทางคู่

สรุปข้อมูลรายละเอียดโครงการ



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ทบทวนข้อมูลรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการฯ (กรมทางหลวง, 2566)

กำหนดปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การกำหนดขอบเขตการศึกษา

สำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

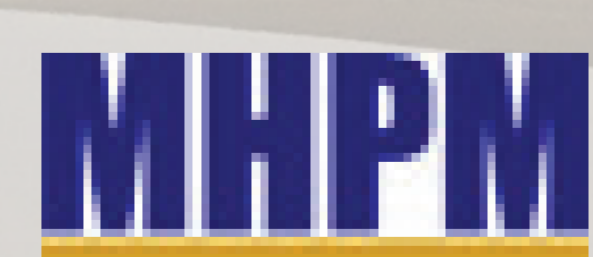
จัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เข้าสู่กระบวนการพิจารณาของ สฟ./คชก./กท.ว.

จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้รับความเห็นชอบจาก กท.ว.

กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท ชิตจินดา คอนซัลแต้นท์ จำกัด



บริษัท ดีเคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด



บริษัท ยูไอแอนด์ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

งานออกแบบรายละเอียด

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว

หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย



การมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมถึงการประชาสัมพันธ์โครงการ จะดำเนินการสอดคล้องตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 โดยจะดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาด้านอื่น ๆ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษา เพื่อให้ได้ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนมากที่สุด โดยจะประกอบด้วยกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้



กิจกรรมการพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ
(วันศุกร์ที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2567)



กิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
(วันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2567)



กิจกรรมการประชุมกลุ่มย่อย
(ช่วงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 - มกราคม พ.ศ. 2568)



กิจกรรมการสัมภาษณ์เชิงลึก
(ช่วงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 - มีนาคม พ.ศ. 2568)



กิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(มิถุนายน พ.ศ. 2568)

การประชาสัมพันธ์โครงการ
ผ่านสื่อเอกสารโครงการ ได้แก่ เอกสารข้อมูลโครงการ
เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับประชาสัมพันธ์
บอร์ดนิทรรศการ ไปรษณีย์ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
เว็บไซต์โครงการ วิกิพีเดีย Facebook Page Line Official

แผนการดำเนินงานของโครงการ

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย
มีแผนการดำเนินงานโครงการทั้งหมด 12 เดือน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการโครงการ (เดือน)*											
		พ.ศ. 2567					พ.ศ. 2568						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	เม.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
1.	การบริหารงานโครงการ	←→											
2.	การออกแบบโครงการ	←→											
3.	การประมาณราคา	←→											
4.	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	←→											
5.	การมีส่วนร่วมของประชาชน*	←→											
5.1	การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้น และปรึกษาหารือ	←→											
5.2	การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	←→											
5.3	การประชุมกลุ่มย่อย				←→								
5.4	การสัมภาษณ์เชิงลึก				←→								
5.5	การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2										←→		

หมายเหตุ: * หมายถึง แผนการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ



บริษัท เอพิลลอน จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ชิตจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ยูไอทีแอนด์ แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด