

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ ประกอบด้วยบริษัท บริษัท เอ พซิลอน จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด บริษัท เอเซียเอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ดีเคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจีเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมกลุ่มย่อย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ ขอบเขตการศึกษา แนวทาง การพัฒนาโครงการ แผนการดำเนินงานโครงการ แนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม จากโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน และช่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมมากที่สุด เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 จำนวน 2 กลุ่ม โดยได้รับเกียรติจากนายธวัชชัย กงเพชร ปลัดอำเภอ หัวหน้ากลุ่มงานความมั่นคง อำเภอเมืองหนองคาย เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม รายละเอียด ดังนี้

- กลุ่มที่ 1: วันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดจอมมณี วัดจอมมณี ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด จำนวน 58 คน
 - กลุ่มที่ 2: วันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดจอมมณี วัดจอมมณี ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคายมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด จำนวน 45 คน
- ทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ รายละเอียดดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
<p>กลุ่มที่ 1: วันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดจอมมณี วัดจอมมณี ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย</p>	
<p>ด้านวิศวกรรม</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้มีการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดรถไฟพร้อมกันทั้งรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง • เสนอให้ออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการภายในสถานีรถไฟ 	<ul style="list-style-type: none"> • รับทราบข้อเสนอแนะ โดยจะนำประเด็นไปปรึกษาหารือร่วมกับกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อหาแนวทางการพิจารณาออกแบบรายละเอียดที่เหมาะสมต่อไป • โครงการได้มีการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ตามข้อกำหนดกฎกระทรวง กำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ไว้แล้วโดยภายในสถานีนานาชาติหนองคาย ได้มีการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ อาทิ ลิฟท์ บันไดเลื่อน ทางลาด
<ul style="list-style-type: none"> • จุดตัดทางรถไฟบริเวณ ทล.243 มีการออกแบบไว้อย่างไร (สะพานยกระดับ/อุโมงค์ทางลอด) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดและอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในบริเวณดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> • การออกแบบรถไฟทางคู่เป็นจุดตัดระดับพื้น เนื่องจากโครงการรถไฟทางคู่ ได้มีการเซ็นสัญญาก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้หากมีการพิจารณาออกแบบเป็นสะพานยกระดับ จะต้องมีการแก้ไขแบบก่อสร้างและแก้ไขสัญญาของรถไฟทางคู่ จากเดิมจุดตัดระดับพื้นให้เป็นสะพานรถไฟยกระดับ ทั้งนี้ต้องมีการประชุมพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง โดยในส่วนของงบประมาณ จะมีการพิจารณางบประมาณเพิ่มเติมสำหรับโครงการรถไฟทางคู่ ที่จะเปลี่ยนแปลงจากระดับพื้น เป็นสะพานรถไฟยกระดับอีกครั้ง เพื่อให้ยกระดับควบคู่กันกับรถไฟความเร็วสูงซึ่งจะเป็นการแก้ปัญหาในพื้นที่ดังกล่าวได้ครอบคลุม
<ul style="list-style-type: none"> • โครงการมีการก่อสร้างทางเข้าชุมชนใหม่เพื่อทดแทนทางเดิมที่ถูกเวนคืนหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการมีการก่อสร้างทางเข้าชุมชนใหม่เพื่อทดแทนถนนเดิมที่ถูกเวนคืนไว้แล้วแต่ต้องเป็นทางสาธารณะเท่านั้น ทั้งนี้ในส่วนของถนนส่วนบุคคลไม่มีการก่อสร้างทดแทน
<p>ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • โครงการนี้มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมหรือไม่ หากรูปแบบสะพานมีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากก่อนหน้านี้โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ได้มีการเวนคืนที่ดินไว้แล้ว 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการนี้ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมจากโครงการเดิม ถึงแม้จะมีการปรับรูปแบบทางยกระดับสะพานรถไฟ เนื่องจากพื้นที่ศึกษาอยู่ในแนวเวนคืนที่ดินเดิมของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ซึ่งได้มีการเวนคืนที่ดินไว้แล้ว
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้โครงการรังวัดเขตทางรถไฟบริเวณวัดจอมมณีไปจนถึงริมตลิ่งแม่น้ำโขง เพื่อให้ทราบพื้นที่เวนคืนที่ดินที่ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการนี้ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมแต่อย่างใด เนื่องจากศึกษาในพื้นที่เดิมของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ที่ได้มีการเวนคืนไว้แล้ว ทั้งนี้ แต่เขตแนวเวนคืนของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย จะอยู่บริเวณข้างวัดจอมมณี โดยจะติดกับริมรั้วกำแพงของวัดจอมมณี โดยสะพานโครงการที่ศึกษานี้จะมีระยะห่างสะพานเดิม 30 เมตร
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้โครงการปักหมุดสำรวจแนวเวนคืนที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ในขั้นตอนของการสำรวจรายละเอียดมีการปักหมุดสำรวจ และแนวเขตทางเวนคืนไว้แล้ว

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย (ต่อ)

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
กลุ่มที่ 1: วันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดจอมมณี วัดจอมมณี ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย (ต่อ)	
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> โครงการนี้จะส่งผลกระทบต่อวิทยาลัยพระมหาไถ่หนองคายหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ครบถ้วนทุกมิติไว้แล้ว อาทิ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การขนส่งและจราจร ซึ่งในปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด หลังจากได้แบบสะพานเรียบร้อยแล้วจะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาซึ่งรวมถึงวิทยาลัยพระมหาไถ่หนองคาย ด้วย และจะมีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 (ตัวแทนช่วงฤดูแล้ง) ในช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568 ทั้งนี้จะนำเสนอผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อไป โดยคาดการณ์จะจัดขึ้นในช่วงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568
กลุ่มที่ 2: วันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดจอมมณี วัดจอมมณี ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย	
ภาพรวมโครงการ	
<ul style="list-style-type: none"> โครงการนี้เกี่ยวข้องกับงานศึกษาสะพานมิตรภาพของกรมทางหลวงหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการนี้เกี่ยวข้องกับงานศึกษาสะพานมิตรภาพของกรมทางหลวง เนื่องจากผลการศึกษาสะพานมิตรภาพของกรมทางหลวง จะมีการก่อสร้างสะพานรถยนต์แห่งใหม่เพิ่มจากสะพานเดิม ในอีก 10-20 ปีข้างหน้า ในกรณีสะพานเดิมไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้เพียงพอ
<ul style="list-style-type: none"> ประชาชนในจังหวัดหนองคายจะได้รับประโยชน์จากโครงการอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> ประชาชนในจังหวัดหนองคายรวมถึงประชาชนทั่วประเทศ จะได้รับประโยชน์ในด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้โครงการร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อร่วมกันบริหารจัดการพื้นที่ลานกิจกรรม รวมถึงผลักดันให้จังหวัดหนองคายเป็นจุดแวะเที่ยวจุดพัก 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ โดยจะนำประเด็นไปปรึกษารัฐหรือร่วมกับกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อหาแนวทางการพิจารณาออกแบบรายละเอียดที่เหมาะสมต่อไป
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ปรับปรุงทัศนียภาพ เพิ่มพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ได้สะพาน 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ โดยจะนำประเด็นไปปรึกษารัฐหรือร่วมกับกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อหาแนวทางการพิจารณาออกแบบรายละเอียดที่เหมาะสมต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ออกแบบร้านค้าชุมชนในบริเวณพื้นที่ที่อยู่ในระยะห่างระหว่างสะพานเก่าและใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ โดยจะนำประเด็นไปปรึกษารัฐหรือร่วมกับกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อหาแนวทางการพิจารณาออกแบบรายละเอียดที่เหมาะสมต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ทบทวนตำแหน่งที่ตั้งโรงหล่อวัสดุก่อสร้างเนื่องจากพื้นที่ติดกับสวนสาธารณะหนองถีน ซึ่งเป็นสถานที่ออกกำลังกายของคนประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ โดยจะนำประเด็นไปปรึกษารัฐหรือร่วมกับกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อหาแนวทางการพิจารณาหาจุดที่เหมาะสม ทั้งนี้อาจจะต้องมีการเช่าที่ของเอกชนต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ออกแบบกระเช้าไฟฟ้า และ Sky walk ควบคู่ไปกับสะพานมิตรภาพ เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในพื้นที่ รวมถึงดึงดูดนักท่องเที่ยว ทั้งนี้หากติดปัญหาด้านงบประมาณเสนอให้ร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาร่วมลงทุนโดยคิดค่าบริการการใช้งาน 	<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบกระเช้าไฟฟ้า และ Sky walk นั้นทางโครงการไม่ได้เกี่ยวข้องโดยตรงที่จะออกแบบได้ แต่โครงการสามารถเสนอประเด็นดังกล่าวไปยังหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องให้ออกแบบเพิ่มเติมได้ ทั้งนี้ในส่วนของงบประมาณและการเก็บค่าบริการจะเป็นเรื่องของหน่วยงานท้องถิ่นที่จะมารับผิดชอบโดยตรง
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ออกแบบขบวนรถไฟ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และควรมีการจัดการสุขาภิบาลที่ดี 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ โดยจะนำประเด็นไปปรึกษารัฐหรือร่วมกับกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อหาแนวทางการพิจารณาออกแบบรายละเอียดที่เหมาะสมต่อไป

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย (ต่อ)

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
<p>ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ</p> <p>การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ</p>	
<p>กลุ่มที่ 2: วันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดจอมมณี วัดจอมมณี ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย (ต่อ)</p>	
<p>ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้โครงการมีแผนจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และจัดจ้างแรงงานในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการมีการกำหนดไว้ในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมไว้แล้ว โดยจะนำเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • โครงการจะมีการเวนคืนที่ดินพื้นที่บ้านดอนตู ซอย 4 ที่ติดกับพื้นที่การรถไฟหรือไม่ และจะเริ่มดำเนินการเวนคืนที่ดินในช่วงเวลาใด 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการนี้ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มจากโครงการเดิม (โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) โดยปัจจุบันโครงการผ่านการอนุมัติงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568 เรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการออก พ.ร.ฎ. เวนคืนงบประมาณปี พ.ศ. 2569-2570 และจะเข้าสู่กระบวนการก่อสร้างต่อไป โดยจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี
<ul style="list-style-type: none"> • การก่อสร้างสะพานโครงการจะมีผลกระทบต่อเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำโขงบริเวณด้านล่างของสะพานและลานกิจกรรมบริเวณใกล้เคียงหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> • เขื่อนป้องกันตลิ่งที่ทางเทศบาลเมืองหนองคายก่อสร้างไว้ยังคงอยู่ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด แต่สิ่งที่ต้องมาบูรณาการร่วมกันคือทางโครงการได้เสนอให้มีบันไดเพิ่มเติมที่จะลงไปแม่น้ำโขง รวมถึงการออกแบบพญานาคหรือดอกบัวที่จะเป็นแลนด์มาร์คบริเวณริมตลิ่ง ทั้งนี้โครงการจะเสนอเพิ่มเติมในแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำโขงต่อไป
<p>ด้านสิ่งแวดล้อม</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้โครงการมีแผนป้องกัน และกำหนดข้อบังคับอย่างเหมาะสมต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้น โดยเฉพาะมลพิษทางอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการมีการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมทุกมิติไว้แล้ว อาทิ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การขนส่งและจราจร ซึ่งในปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด หลังจากได้แบบสะพานเรียบร้อยแล้วจะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่างๆ โดยจะนำผลประเมินไปพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างเหมาะสม ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง จนถึงระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ทั้งนี้ หากพบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชนมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ โครงการจะพิจารณาใช้มาตรการเฉพาะในการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป ทั้งนี้จะนำเสนอผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อไป โดยคาดการณ์จะจัดขึ้นในช่วงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย (ต่อ)

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว
หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ประธานกล่าวเปิดประชุม โดยนายธวัชชัย กงเพชร
ปลัดอำเภอ หัวหน้ากลุ่มงานความมั่นคง อำเภอเมืองหนองคาย



บริษัทผู้ให้บริการนำเสนอข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
กลุ่มที่ 1: วันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดจอมมณี วัดจอมมณี ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ประธานกล่าวเปิดประชุม โดยนายธวัชชัย กงเพชร
ปลัดอำเภอ หัวหน้ากลุ่มงานความมั่นคง อำเภอเมืองหนองคาย



บริษัทผู้ให้บริการนำเสนอข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
กลุ่มที่ 2: วันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดจอมมณี วัดจอมมณี ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 2 กลุ่ม เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย (ต่อ)

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว
หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย



สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง โทร: 0 2220 4778



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

โทรศัพท์: 0 2571 2751 แฟกซ์ : 0 2571 2776



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

โทรศัพท์: 0 2215 2955 แฟกซ์: 0 2129 3171



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์: 0 2636 7510 แฟกซ์: 0 2236 6086



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์: 0 2617 0429 แฟกซ์: 0 2617 0426



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแต้นท์ จำกัด

โทรศัพท์: 0 2318 7235 แฟกซ์: 0 2318 7236



บริษัท ดีเคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด

โทรศัพท์: 0 2619 9931 แฟกซ์: 0 2619 9932



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

โทรศัพท์: 0 2763 2828 แฟกซ์: 0 2763 2830



ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ:

www.สะพานรถไฟมิตรภาพไทย-ลาว2.com



Line Official:

ภายใต้ชื่อ สะพานรถไฟไทยลาว2



Facebook Page:

ภายใต้ชื่อ สะพานรถไฟมิตรภาพไทย-ลาว2

