

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

## งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกับกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ ประกอบด้วยบริษัท เอพซีลอน จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด บริษัท เอเซียเอ็นเอ็นจีเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ดีเคต คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 14 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคาร 1 โรงแรมรอยัลนาคาราและคอนเวนชั่นเซ็นเตอร์ หนองคาย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อแนวทางการศึกษาของโครงการเพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมมากที่สุด ซึ่งในการประชุมดังกล่าวได้รับเกียรติจากรองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และวิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วยหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้สนใจทั่วไป จำนวนรวม 193 คน ร่วมด้วยผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 22 คน และกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการ จำนวน 20 คน สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ รายละเอียดดังนี้

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ภาพรวมโครงการ	
<p>เมื่อมีการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงแล้ว สามารถพัฒนาให้จังหวัดหนองคายเป็นจุดแวะพักท่องเที่ยวได้หรือไม่ เช่น การก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้า หรือทางเดินลอยฟ้า (Skywalk) ที่เกาะไปกับโครงสร้างสะพานรถไฟ โดยเสนอชื่อว่า Paradise Walk พร้อมทั้งขอให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการในรูปแบบความร่วมมือระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) หรือวิธีอื่นใดที่เหมาะสมต่อไป รวมทั้งให้ฝ่ายการเมืองเข้ามาร่วมสนับสนุน เพื่อให้โครงการเกิดประโยชน์สูงสุด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงไตรภาคีระหว่าง ราชอาณาจักรไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว - สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีการกำหนดรายละเอียดและมาตรฐานโครงสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงไว้อย่างชัดเจนให้รองรับทางรถไฟ 2 ขนาด คือ ทางรถไฟขนาดทาง 1 เมตร (Meter Gauge) และทางรถไฟมาตรฐานขนาดทาง 1.435 เมตร (Standard Gauge) การออกแบบและการก่อสร้างโครงการดังกล่าวอยู่ภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิคและข้อตกลงระหว่างประเทศ รวมถึงต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐบาล สปป.ลาว เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่กึ่งกลางร่องน้ำเดินเรือในแม่น้ำโขงไปจนถึงฝั่งท่านาแล้ง อยู่ในเขตอำนาจอธิปไตยของ สปป.ลาว</li> <li>สำหรับข้อเสนอการจัดทำกระเช้าลอยฟ้าหรือทางเดินลอยฟ้า (Skywalk) ควบคู่ไปกับสะพานรถไฟนั้น แม้เป็นแนวคิดที่น่าสนใจและสามารถเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดหนองคาย แต่การดำเนินการลักษณะดังกล่าวถือเป็นการปรับเปลี่ยนวัตถุประสงค์และรูปแบบโครงสร้างของโครงการ ซึ่งอยู่นอกเหนือกรอบความตกลงปัจจุบัน จึงไม่สามารถดำเนินการได้โดยตรงในโครงการนี้</li> </ul>
<p>เทศบาลเมืองหนองคายมีแผนก่อสร้างหอชมเมืองริมแม่น้ำโขง เพื่อเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์สวนสาธารณะหนองถื่น และพัฒนาให้เป็น Land Mark ของเมือง รวมถึงโครงการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะและลานอเนกประสงค์ริมแม่น้ำโขง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จึงขอให้มีการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจัง และประสานงานอย่างใกล้ชิดกับเทศบาลเมืองหนองคาย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินงานก่อสร้างของโครงการในพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองหนองคาย จะปฏิบัติภายใต้หลักการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นในทุกขั้นตอน ตั้งแต่การวางแผนก่อสร้าง การใช้พื้นที่ การกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ จนถึงการพัฒนาพื้นที่ฟื้นฟูสภาพพื้นที่หลังเสร็จสิ้นงาน โดยมาตรการที่สำคัญประกอบด้วย: <ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดประชุมหารือกับเทศบาลเมืองหนองคายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ข้อมูลความก้าวหน้าและแผนการทำงาน</li> <li>การปรับแบบก่อสร้างหรือวิธีการดำเนินงานให้สอดคล้องกับโครงการพัฒนาพื้นที่ของเทศบาล โดยเฉพาะโครงการหอชมเมืองและลานอเนกประสงค์ริมแม่น้ำโขง</li> <li>การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด เช่น ควบคุมตะกอนและน้ำเสียจากการก่อสร้าง ป้องกันการรบกวนทัศนียภาพ และรักษาความสะอาดพื้นที่สาธารณะ</li> <li>การเตรียมแผนฟื้นฟูพื้นที่หลังงานก่อสร้างให้คืนสู่สภาพที่เหมาะสมและใช้ประโยชน์ได้ตามวัตถุประสงค์ของเทศบาล</li> </ul> </li> <li>รฟท. จะดำเนินงานโดยยึดหลักความร่วมมือกับท้องถิ่นและให้ความสำคัญต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชนเป็นอันดับแรก</li> </ul>

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

## งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
<p><b>ภาพรวมโครงการ (ต่อ)</b></p> <p>เสนอให้ใช้ประโยชน์บริเวณสถานีรถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน (สถานีนานาชาติหนองคาย และสถานีหนองคาย ของโครงการรถไฟทางคู่ ขนาดทาง 1 เมตร) ก่อนขึ้น สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ การเดินทาง และคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยแนวคิดที่นำมาประยุกต์ใช้คือ การพัฒนาพื้นที่แบบ TOD (Transit-Oriented Development) ซึ่งมีหลักการสำคัญดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาพื้นที่ในรัศมีที่สามารถเดินถึงได้ (ประมาณ 400 - 500 เมตร) จากสถานี ให้มีที่อยู่อาศัย ร้านค้า สำนักงาน พื้นที่บริการสาธารณะ และพื้นที่นันทนาการ</li> <li>ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นหลัก ลดการพึ่งพารถยนต์ส่วนบุคคล</li> <li>ออกแบบให้พื้นที่มีความปลอดภัย สะดวกต่อการเดินเท้า และการใช้จักรยาน</li> <li>ทำให้พื้นที่รอบสถานีมีชีวิตชีวา เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมอย่างต่อเนื่อง</li> <li>ใช้ที่ดินอย่างคุ้มค่าและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และมลพิษทางอากาศ</li> </ul> </li> </ul> <p>ทั้งนี้ การพัฒนา TOD ในพื้นที่รอบสถานีอยู่นอกเขตทางรถไฟของ รฟท. จึงต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อดำเนินการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในอนาคต</p>
<p>เสนอให้มีการจัดตั้งสถานีขนส่งร่วมในพื้นที่สถานี หนองคาย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันพื้นที่ของสถานีหนองคายได้ถูกใช้ประโยชน์อย่างเต็มศักยภาพเพื่อรองรับการให้บริการเดินรถไฟทั้งระบบ ทางคู่และระบบรถไฟความเร็วสูง การจัดตั้งสถานีขนส่งจึงจำเป็นต้องพิจารณาพื้นที่ที่สามารถเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีขนาดเพียงพอต่อการรองรับผู้โดยสารจำนวนมาก</li> <li>หลักการพิจารณาพื้นที่สถานีขนส่ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>สามารถเชื่อมโยงกับเส้นทางคมนาคมหลักได้สะดวก โดยพื้นที่รอบสถานีหนองคายมีทางหลวงหมายเลข 243 และถนนสาย 3 ของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ซึ่งกำลังก่อสร้างอยู่ สามารถเป็นเส้นทางเชื่อมต่อหลัก</li> <li>มีขนาดพื้นที่เพียงพอสำหรับการจอดรถโดยสาร การหมุนเวียนของรถ และการจัดสรรพื้นที่ให้บริการแก่ผู้โดยสาร</li> <li>สามารถบูรณาการกับระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบอื่น เช่น รถโดยสารประจำทาง รถตู้ และระบบขนส่งท้องถิ่น</li> </ul> </li> </ul> <p>การพัฒนาสถานีขนส่งดังกล่าว จัดอยู่ในแผนพัฒนาต่อเนื่องจากโครงการนี้ และจำเป็นต้องมีการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศต่อไป</p>
<p>เสนอให้ระดับไฟบริเวณต่อม่อสะพาน โดยสามารถ แสดงให้เห็นทั้งโครงสร้างสะพานเพื่อความสวยงาม</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟประดับสะพาน โดยในส่วนของระบบไฟฟ้าแสงสว่างและกล้องวงจรปิด CCTV บนสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงนั้น ถือเป็นองค์ประกอบสำคัญยิ่งในเชิงความมั่นคงและความปลอดภัยระหว่าง ประเทศ เพื่อการตรวจสอบ ป้องกันการลักลอบเข้าเมือง หรือการกระทำผิดกฎหมายข้ามพรมแดน ซึ่ง รฟท. ได้บรรจุ แผนงานดังกล่าวไว้ในกรอบการออกแบบรายละเอียดแล้ว สำหรับการติดตั้งไฟประดับสะพานเพื่อความสวยงาม รฟท. ได้มีการออกแบบรายละเอียด ไฟประดับที่ซุ่มประตูประเทศของสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงทั้งฝั่งประเทศไทย และฝั่ง สปป.ลาว เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของสองประเทศ และส่งเสริมบรรยากาศการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง</li> <li>สำหรับข้อเสนอแนะเรื่องการติดตั้งไฟประดับตลอดแนวสะพานข้ามแม่น้ำโขง ไม่ได้มีการออกแบบรายละเอียด ก่อสร้างไว้ เนื่องจากจำเป็นต้องได้รับการพิจารณาร่วมกันระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาล สปป.ลาว เพราะมีความ เกี่ยวข้องกับการลงทุนและการบริหารจัดการร่วมกันในระยะยาว โดยมีสาระสำคัญที่ต้องตกลงร่วมกัน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>ค่าใช้จ่ายในการใช้พลังงานไฟฟ้าเพื่อไฟประดับสะพาน</li> <li>ค่าใช้จ่ายในการดูแลและซ่อมบำรุงเป็นประจำ และการปรับปรุงช่วงเวลาบำรุงรักษาใหญ่ระบบไฟประดับ ตลอดอายุการใช้งาน</li> <li>ระบบการควบคุมการเปิด - ปิดไฟประดับให้มีความสอดคล้องกันระหว่างฝั่งประเทศไทยและฝั่ง สปป.ลาว</li> </ol> </li> </ul> <p>ทั้งนี้ รฟท. ให้ความสำคัญกับข้อเสนอของภาคประชาชน โดยจะนำข้อเสนอเรื่องไฟประดับสะพานตลอดแนว แม่น้ำโขงไปหารือในระดับทวิภาคีต่อไป เพื่อให้การตัดสินใจเป็นไปอย่างรอบคอบ ครอบคลุมมิติด้านความงาม สิ่งแวดล้อม ความมั่นคง และการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน</p>

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

## งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
<p><b>ด้านวิศวกรรม</b></p> <p>โครงสร้างทางยกระดับของโครงการเริ่มตั้งแต่บริเวณใต้และบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนทางหลวงหมายเลข 243 เป็นทางยกระดับหรือไม่</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การออกแบบโครงการก่อสร้างทางรถไฟข้ามแม่น้ำโขงบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 243 ซึ่งได้พิจารณาให้สอดคล้องและต่อเนื่องกับโครงการหลักของ รฟท. ที่มีอยู่แล้ว 2 โครงการ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน ระยะที่ 2 โครงสร้างทางรถไฟมาตรฐานขนาดทาง 1.435 เมตร (Standard Gauge: SG) มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่ออยู่ที่บริเวณสถานีนาทา กม.0+000 ซึ่งมีโครงสร้างทางวิ่งออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับต่อเนื่องจนถึงฝั่ง สปป.ลาว ดังนั้น บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 243 จึงเป็นทางรถไฟยกระดับ</li> <li>โครงการรถไฟทางคู่ ขนาดทาง 1 เมตร (Meter Gauge: MG) ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ดำเนินการก่อสร้างเป็นโครงสร้างทางรถไฟระดับดิน และมีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่ออยู่ที่บริเวณสถานีหนองคาย กม.0+000 โดยเป็นทางรถไฟระดับดินตัดผ่านกับทางหลวงหมายเลข 243 หลังจากนั้นจึงเข้าสู่โครงสร้างทางยกระดับที่กม.1+954.141</li> </ol> </li> </ul> <p>ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าทางรถไฟมาตรฐานขนาดทาง 1.435 เมตร (SG) มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณสถานีนาทา จะเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดทางผ่านจุดตัด ทล.243 ถึงริมฝั่งแม่น้ำโขง และทางรถไฟ ขนาดทาง 1 เมตร (MG) จะเป็นโครงสร้างระดับดิน ตั้งแต่ กม.0+000 - กม.1+954.141 ซึ่งบริเวณจุดตัด ทล.243 เป็นโครงสร้างทางระดับดิน</p>
<p>เสนอให้ติดตามตรวจสอบระดับกระแสน้ำในแม่น้ำโขงในช่วงก่อสร้างหรือหลังจากเปิดดำเนินการอยู่เสมอ และให้มีการนำเสนอในรายงานต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แม่น้ำโขงเป็นแม่น้ำนานาชาติที่อยู่ภายใต้การติดตามเฝ้าระวังโดยคณะกรรมการมิชชันแม่น้ำโขง (Mekong River Commission - MRC) ซึ่งมีการติดตั้งสถานีตรวจวัดระดับน้ำ อัตรากาไหล และปริมาณน้ำฝนไว้ตลอดลำน้ำโขง รวมถึงในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และนครหลวงเวียงจันทน์ โดยข้อมูลดังกล่าวถูกเผยแพร่ในรูปแบบใกล้เคียง Real Time ผ่านระบบสารสนเทศและสามารถเข้าถึงได้โดยหน่วยงานภาครัฐและประชาชน</li> <li>จังหวัดหนองคายจะประสานข้อมูลจาก MRC และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ชาวหนองคายได้รับทราบข้อมูลที่ทันสมัยสำหรับการวางแผนและเฝ้าระวัง ทั้งนี้ ในขั้นตอนการติดตามและประเมินผลโครงการ (Monitoring) หลังการก่อสร้าง จะมีการกำหนดมาตรการรองรับผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ และการไหลของแม่น้ำโขงตามข้อเสนอของประชาชน และเป็นไปตามข้อกำหนดในรายงาน EIA</li> </ul>
<p>โครงการได้มีการออกแบบสะพานรถไฟให้รองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวหรือไม่ และมีระบบตรวจสอบความปลอดภัยของสะพานอย่างไร</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การออกแบบสะพานรถไฟและโครงสร้างทางวิ่งของโครงการ ได้ดำเนินการตามมาตรฐานวิศวกรรมสากล โดยคำนึงถึงการรองรับแรงจากแผ่นดินไหวในระดับที่เหมาะสมกับสภาพความเสี่ยงของพื้นที่ รวมถึงมาตรฐานด้านความปลอดภัยของทั้งประเทศไทยและ สปป.ลาว นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้ติดตั้งระบบติดตามตรวจสอบสภาพสะพาน (Bridge Health Monitoring System) ซึ่งเป็นระบบเซนเซอร์ตรวจจับและวิเคราะห์พฤติกรรมของโครงสร้างสะพานในระหว่างการใช้งาน โดยระบบจะส่งข้อมูลแบบ Real Time ไปยังศูนย์ควบคุมของ รฟท. และหน่วยงานคู่สัญญาใน สปป.ลาว เพื่อให้สามารถรับทราบได้ทันทีที่มีความผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจกระทบต่อความปลอดภัยหรือไม่ ทั้งในสภาวะปกติและในกรณีเกิดภัยพิบัติ</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จากร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้มีการระบุมาตรการฯ ให้การออกแบบทางวิ่งโครงสร้างอาคารสถานีให้สามารถรับแรงจากแผ่นดินไหวได้ ตาม มยผ.1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว และตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักและความต้านทานของอาคาร พ.ศ. 2564 เพื่อป้องกันความเสียหายจากแรงแผ่นดินไหว และในระยะเปิดดำเนินการและวิเคราะห์มาตรการด้านแผ่นดินไหวไว้อย่างครบถ้วน เพื่อให้มั่นใจว่าการก่อสร้างและการใช้งานสะพานจะเป็นไปอย่างปลอดภัยสูงสุด</p>
<p>กังวลเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงสร้างฐานรากของสะพานจากกิจกรรมการเจาะเสาเข็ม และการเปิดผิวหน้าดินในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่อาจส่งผลกระทบต่อฝุ่นละออง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำหนดให้ใช้เสาเข็มแบบเจาะในการก่อสร้างฐานราก โดยไม่มีการใช้เสาเข็มแบบตอกแต่อย่างใด จึงทำให้มีผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวน้อยมาก ทั้งนี้จากผลการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวมีผลกระทบน้อย และโครงการได้มีการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว โดยมีมาตรการที่สำคัญดังนี้</li> </ul>

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

## งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
<p><b>ด้านวิศวกรรม (ต่อ)</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) การควบคุมฝุ่นละอองและคุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ฉีดพรมน้ำในบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม</li> <li>• ปิดคลุมวัสดุก่อสร้างและดินที่ขนย้ายด้วยผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมที่เหมาะสม</li> </ul> </li> <li>2) การควบคุมเสียงและแรงสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> <li>• ใช้อุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีเพื่อลดเสียงรบกวน</li> <li>• กำหนดเวลาทำงานในช่วงกลางวันเพื่อลดผลกระทบต่อที่พักผ่อนของประชาชน</li> </ul> </li> <li>3) การป้องกันการชะล้างพังทลายและการไหลบ่าของตะกอน <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดวางหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบโดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นทางไหลของน้ำหรือทางระบายน้ำ</li> <li>• ติดตั้งโครงสร้างเสริมความแข็งแรงและป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน เช่น Sheet Pile บริเวณริมตลิ่งที่จะมีการก่อสร้างฐานรากให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>4) การบริหารจัดการวัสดุและเศษดินที่ขุดออก <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขนย้ายและทิ้งในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น</li> <li>• ไม่กองเก็บวัสดุหรือดินในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</li> </ul> </li> <li>5) การสื่อสารและประสานงานกับชุมชน <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านสื่อต่าง ๆ เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน</li> <li>• จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน/คำแนะนำไว้บริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของสถานีของโครงการ หรือช่องทาง การร้องเรียนของ รฟท.</li> </ul> </li> </ol> <p>มาตรการเหล่านี้จะถูกติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่ากิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินไปอย่างปลอดภัย และมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้น้อยที่สุด</p>
<p>เสนอให้พิจารณาเปลี่ยนตำแหน่งโรงผลิตชิ้นส่วนคอนกรีต ไม่ก่อสร้างในพื้นที่จุดหยุดรถไฟเก่าของ รฟท. ซึ่งตั้งอยู่ด้านหน้าสวนสาธารณะหนองถีน เนื่องจากกังวลเรื่องผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>■ รฟท. ยืนยันว่าไม่มีการก่อสร้างโรงผสมคอนกรีตในพื้นที่ด้านหน้าสวนสาธารณะหนองถีน โดยจะใช้โรงผสมคอนกรีตที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่เหมาะสมและห่างจากเขตชุมชน เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง และทัศนียภาพของสวนสาธารณะหนองถีน</p> <p>สำหรับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในระยะก่อสร้างต่อชุมชนโดยรอบ ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การควบคุมฝุ่นละออง ด้วยการฉีดพรมน้ำเป็นระยะ การปิดคลุมวัสดุและดินระหว่างการขนย้าย</li> <li>• การควบคุมเสียงและแรงสั่นสะเทือน โดยจำกัดเวลาการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลาที่ไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชน</li> <li>• การจัดเส้นทางขนส่งวัสดุ เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านใจกลางชุมชน และติดตั้งป้ายแจ้งเตือนการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย</li> <li>• การติดตั้งรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต และป้องกันอุบัติเหตุ</li> <li>• การแจ้งข้อมูลและรับฟังข้อร้องเรียน ผ่านศูนย์ประสานงานโครงการและช่องทางสื่อสารที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย</li> </ul> <p>มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเหล่านี้จะมีการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบต่อไป</p>
<p>เสนอให้มีการประสานงานกับเทศบาลเมืองหนองคาย ในเรื่องรูปแบบการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะตลิ่งริมแม่น้ำโขง พร้อมลานอเนกประสงค์ ซึ่งอยู่ในเขตทางรถไฟ</p>	<p>■ โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้ทรัพยากรและงบประมาณของภาครัฐอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการบูรณาการงานก่อสร้างกับโครงการของหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน</p> <p>■ สำหรับกรณีการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะตลิ่งริมแม่น้ำโขง พร้อมลานอเนกประสงค์ ในพื้นที่เขตทางรถไฟ โครงการขอชี้แจงรายละเอียดดังนี้</p>

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

## งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรม (ต่อ)</b>	<p>1) การออกแบบและความพร้อมของโครงการเทศบาลเมืองหนองคาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างเขื่อนและลานอเนกประสงค์ไว้เรียบร้อยแล้ว</li> <li>o เทศบาลเมืองหนองคายได้เตรียมงบประมาณและมีความพร้อมดำเนินการ รวมถึงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่แล้ว</li> </ul> <p>2) หลักการดำเนินงานร่วมกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o โครงการจะไม่ดำเนินการก่อสร้างซ้ำซ้อนกับแผนงานของเทศบาล เพื่อให้การใช้งบประมาณของภาครัฐเกิดประโยชน์สูงสุด</li> <li>o จะประสานการออกแบบ การใช้พื้นที่ และกำหนดวิธีการก่อสร้างให้สอดคล้องกัน เพื่อป้องกันปัญหาทางเทคนิคและผลกระทบต่อโครงสร้างที่มีอยู่</li> </ul> <p>3) การประสานงานในขั้นตอนการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o หากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการรถไฟจำเป็นต้องใช้ประโยชน์หรือเชื่อมโยงกับพื้นที่เขื่อนและลานอเนกประสงค์ จะดำเนินการประสานงานกับเทศบาลเมืองหนองคายอย่างใกล้ชิด</li> <li>o จะจัดทำแผนการทำงานร่วมกันเพื่อให้การก่อสร้างดำเนินไปอย่างราบรื่น รวดเร็ว และไม่กระทบต่อการใช้งานพื้นที่ของประชาชน</li> </ul> <p>โครงการขอยืนยันว่าจะดำเนินการภายใต้แนวทางการทำงานแบบบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำโขงและเขตทางรถไฟเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อชุมชนและจังหวัดหนองคาย</p>
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
<p>เสนอให้สนับสนุนสวนสาธารณะหนองถันเป็นปอดของจังหวัดหนองคาย และกำหนดมาตรการลดผลกระทบ PM2.5 จากการก่อสร้างโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ โครงการเห็นด้วยอย่างยิ่งต่อการคงไว้และพัฒนาสวนสาธารณะหนองถันให้เป็นพื้นที่สีเขียวสำคัญของจังหวัด เพื่อเป็นแหล่งพักผ่อนและพอกอากาศให้กับชุมชน โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้กำหนดมาตรการด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนส่งวัสดุและงานดิน</li> <li>• ปิดคลุมกองวัสดุและดินด้วยผ้าใบ</li> <li>• ทำความสะอาดพื้นผิวถนนบริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>• ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เพื่อลดควันดำ</li> <li>• กำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนหนาแน่น</li> </ul> </li> </ul>
<p>เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องถึงการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของโครงการว่าสามารถป้องกันและลดผลกระทบได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ มาตรการที่นำเสนอในการประชุม PP ครั้งนี้เป็นร่างมาตรการ โดยโครงการจะดำเนินการเสนอรายงาน EIA ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาอนุญาตต่อไป โดยการดำเนินการทั้งหมดจะเป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>ทั้งนี้ โครงการมีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ครอบคลุมทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยหากตรวจพบว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นมีความรุนแรงมากกว่าที่ได้คาดการณ์ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จะดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทบทวนมาตรการและปรับปรุงแผน ให้เข้มงวดและเหมาะสมกับสถานการณ์ เช่น เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำลดระยะเวลาทำงานในเวลาากลางคืน เสริมแนวกันฝุ่นหรือกันเสียง</li> <li>• ระวังหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างชั่วคราว ในกรณีที่ผลกระทบมีความรุนแรงต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมจนกว่ามาตรการเสริมจะมีประสิทธิภาพเพียงพอ</li> <li>• รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานกำกับดูแล เช่น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานท้องถิ่น พร้อมทั้งเผยแพร่ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ</li> </ul> </li> </ul>

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

## งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
<p><b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b></p> <p>เสนอให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาอย่างรวดเร็ว</p>	<p>■ โครงการได้กำหนดมาตรการในการรับเรื่องร้องเรียน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่าง ๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว และอาจจัดให้มีช่องทางอื่นให้ชุมชนร้องเรียนในกรณีได้รับความเดือดร้อน โดยติดตั้งป้ายประกาศแจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง รวมถึงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง หรือสถานที่สำคัญต่าง ๆ เช่น สำนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานที่ทำการของชุมชน หรือศูนย์การค้า เป็นต้น รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนของ รฟท. ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ศูนย์ข้อมูลข่าวสารการรถไฟฯ โทรศัพท์ 0-2220-4272 ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ Call Center. 1690</li> <li>• อีเมล comment@railway.co.th</li> <li>• เว็บไซต์ <a href="http://procurement.railway.co.th/tocall/call.asp">http://procurement.railway.co.th/tocall/call.asp</a></li> <li>• ไปรษณีย์ ตู้ ปณ. 200 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330</li> </ul> <p>ทั้งนี้ อาจจัดทำเว็บไซต์ หรือสายด่วน เพื่อรับเรื่องร้องเรียน และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนดังกล่าว</p>
<p>เสนอให้โครงการมีการติดต่อประสานงานกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) เกี่ยวกับมาตรการควบคุมคนงานเดินทางเข้าเมือง ในการดำเนินงานก่อสร้างพื้นที่ข้ามพรมแดน ไทย - ลาว โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความมั่นคงของไทย และ สปป.ลาว อย่างเคร่งครัด</p>	<p>■ โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความมั่นคงของทั้งสองประเทศ โดยเฉพาะในประเด็นการควบคุมและตรวจสอบแรงงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานก่อสร้างในพื้นที่ข้ามพรมแดน การดำเนินการจะเป็นไปตามแนวทางดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิดกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) ฝ่ายไทย และหน่วยงานตรวจคนเข้าเมืองของ สปป.ลาว</li> <li>○ ปฏิบัติตามขั้นตอนและระเบียบการขออนุญาตเข้า - ออกประเทศของแรงงานและบุคลากรที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> <li>○ ประสานงานกับด่านศุลกากร หน่วยความมั่นคง และด่านควบคุมโรคติดต่อ เพื่อให้การเข้า - ออกประเทศเป็นไปตามข้อกำหนดทุกประการ</li> </ul> </li> <li>2) มาตรการควบคุมและตรวจสอบแรงงาน <ul style="list-style-type: none"> <li>○ จัดทำบัญชีรายชื่อแรงงานและบุคลากร ที่ใช้ในโครงการ พร้อมข้อมูลประจำตัวและประเภทงานอย่างชัดเจน</li> <li>○ ตรวจสอบเอกสารการอนุญาตทำงาน (Work Permit) และวีซ่าให้ถูกต้องตามกฎหมายของแต่ละประเทศ</li> <li>○ กำหนดพื้นที่ปฏิบัติงานของแรงงานอย่างชัดเจน และควบคุมไม่ให้มีการเคลื่อนย้ายออกนอกพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต</li> </ul> </li> <li>3) การรักษาความมั่นคงและปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> <li>○ จัดให้มีการอบรมแรงงานเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ และข้อปฏิบัติด้านความมั่นคงของทั้งสองประเทศ</li> <li>○ ประสานหน่วยงานด้านความมั่นคงเพื่อตรวจสอบเป็นระยะ และรายงานข้อมูลให้หน่วยงานรัฐทราบหากมีเหตุผิดปกติ</li> <li>○ จัดตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงานด้านแรงงานและความมั่นคงประจำโครงการ เพื่อเป็นจุดติดต่อหลักระหว่างหน่วยงานรัฐและผู้รับจ้าง</li> </ul> </li> </ol> <p>โครงการขอยืนยันว่าจะดำเนินการทุกขั้นตอนตามข้อกำหนดและข้อกำหนดของไทยและ สปป.ลาว อย่างเคร่งครัด เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างปลอดภัย โปร่งใส และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความมั่นคง</p>

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

## งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย

ภายหลังจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการได้เปิดช่องทางการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้ที่ไม่สะดวกเข้าร่วมการประชุมในวันและเวลาที่กำหนด รวมถึงผู้ที่สนใจโครงการได้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมต่อโครงการได้จนถึงวันพฤหัสบดีที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2568

ในการนี้โครงการได้เข้าพบคณะผู้บริหารเทศบาลเมืองหนองคาย เพื่อหารือเกี่ยวกับการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะตลิ่งริมแม่น้ำโขง พร้อมลานอเนกประสงค์ ในพื้นที่เขตทางรถไฟ เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งในที่ประชุมมีประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการเพิ่มเติม รายละเอียดดังนี้

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ หลังจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
เมื่อมีการประกาศเวนคืนที่ดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน ระยะที่ 2 ช่วงใกล้ริมแม่น้ำโขง ขอให้ รฟท. ชี้แนวเขตเวนคืนที่แน่นอน (Right of Way) ให้กับเทศบาลเมืองหนองคายทราบ เพื่อให้สามารถวางแผนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะตลิ่ง และลานอเนกประสงค์ริมแม่น้ำโขง ได้อย่างเหมาะสม	<ul style="list-style-type: none"> <li>รฟท. ตระหนักถึงความสำคัญของการประสานพื้นที่ในการดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่สาธารณะและการพัฒนาเมือง รฟท. จะดำเนินการจัดทำแผนที่แสดงแนวเขตเวนคืน (Right of Way) และแนวเขตการใช้พื้นที่ที่ชัดเจนในเขตโครงการ โดยเฉพาะในบริเวณที่อยู่ใกล้ริมแม่น้ำโขง เพื่อส่งมอบข้อมูลให้กับเทศบาลเมืองหนองคายโดยเร็วที่สุด อันจะเอื้อต่อการวางแผนพัฒนาโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะตลิ่ง และลานอเนกประสงค์ให้เป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับแผนแม่บทของเทศบาล</li> <li>ประสานโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ที่เป็นผู้ดำเนินการเวนคืน เพื่อแจ้งให้ทราบรวมถึงประสานงานกับทางเทศบาลเมืองหนองคายในลำดับต่อไป</li> </ul>
ขอให้ รฟท. งดเว้นการก่อสร้างบันไดลงสู่แม่น้ำโขงในบริเวณใต้สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขง เพื่อประหยัดงบประมาณ และหลีกเลี่ยงภาระด้านการดูแลบำรุงรักษาในอนาคต เนื่องจากทางเทศบาลเมืองหนองคายได้กำหนดตำแหน่งทางขึ้น - ลงของลานอเนกประสงค์และทางเชื่อมต่อกับแม่น้ำโขงไว้เรียบร้อยแล้ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>รฟท. พิจารณาแล้วเห็นชอบตามข้อเสนอของเทศบาลเมืองหนองคาย โดยจะงดเว้นการก่อสร้างบันไดหรืองานโครงสร้างใด ๆ ที่เป็นทางลงสู่แม่น้ำโขงในบริเวณใต้สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขง ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการออกแบบที่เทศบาลกำหนดไว้ และเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากการสะสมของตะกอน คราบดิน หรือการกีดเซาะที่อาจเกิดขึ้นในฤดูน้ำหลาก นอกจากนี้ ยังช่วยลดภาระด้านงบประมาณและค่าบำรุงรักษาในระยะยาว</li> </ul>
เทศบาลเมืองหนองคายประสงค์ให้เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างเขื่อนและลานอเนกประสงค์ให้แล้วเสร็จโดยต่อเนื่อง จึงขอให้ รฟท. บรรจุแผนงานดังกล่าวไว้ในแผนดำเนินการของ รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะริมตลิ่งแม่น้ำโขง ฝั่งประเทศไทย รฟท. จะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ที่อยู่ในเขตทางรถไฟ ซึ่ง รฟท. จะใช้ประโยชน์ในการก่อสร้างก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย เท่านั้น</li> <li>สำหรับพื้นที่นอกเขตทางรถไฟ อันได้แก่ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะเพิ่มเติม หรืองานก่อสร้างลานอเนกประสงค์ริมฝั่งแม่น้ำโขง รวมถึงองค์พยานาคันั้น มิได้อยู่ในกรอบความรับผิดชอบภายในเขตทางของ รฟท. จึงยังคงเป็นอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาลเมืองหนองคาย หรือกรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นต้น</li> </ul>



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

งานออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว  
หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคาย



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



การรับชมบอร์ดนิทรรศการ และ Model โครงการ



รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย ประธานเปิดการประชุม



ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวรายงานการประชุม



บรรยากาศการบันทึกภาพร่วมกับประธาน



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



## บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

วันพฤหัสบดีที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุมอาคาร 1 โรงแรมรอยัลนคราและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ หนองคาย จังหวัดหนองคาย



### สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330  
โทรศัพท์: 0 2621 8701

บริษัท เอพีเอส จำกัด  
โทรศัพท์: 0 2571 2751 แฟกซ์: 0 2571 2776

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด  
โทรศัพท์: 0 2215 2955 แฟกซ์: 0 2129 3171

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
โทรศัพท์: 0 2636 7510 แฟกซ์: 0 2236 6086

บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
โทรศัพท์: 0 2617 0429 แฟกซ์: 0 2617 0426

บริษัท โซติจินดา คอนซัลแต้นท์ จำกัด  
โทรศัพท์: 0 2318 7235 แฟกซ์: 0 2318 7236

บริษัท ดีเคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด  
โทรศัพท์: 0 2619 9931 แฟกซ์: 0 2619 9932

บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด  
โทรศัพท์: 0 2763 2828 แฟกซ์: 0 2763 2830



### ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ:  
[www.สะพานรถไฟมิตรภาพไทย-ลาว2.com](http://www.สะพานรถไฟมิตรภาพไทย-ลาว2.com)



Line Official:  
ภายใต้ชื่อ สะพานรถไฟไทยลาว2



Facebook Page:  
ภายใต้ชื่อ สะพานรถไฟมิตรภาพไทย-ลาว2

